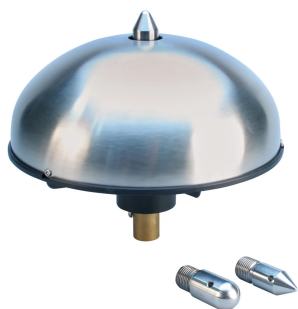


Terminal aérien Dynasphere, MKIV

Data Solutions

RÉFÉRENCE CATALOGUE

D/SMKIVSS



Les implications de la foudre sur le plan économique et en matière de sécurité peuvent être catastrophiques. En général, le point le plus élevé d'une installation est le plus vulnérable à un foudroiement direct. Les paratonnerres à tige ou les terminaux aériens sont nécessaires pour capturer la foudre sur un point privilégié et pour conduire en toute sécurité l'énergie vers le sol afin d'atténuer les risques.

Le terminal aérien nVent ERICO DYNASPHERE constitue un point privilégié pour les décharges de la foudre, qui autrement frapperaient et endommageraient une structure sans protection et/ou son contenu. La fonction principale d'un terminal aérien ou d'un dispositif de capture, est de capturer le foudroiement sur un point privilégié pour que le courant de décharge soit dirigé via les conducteurs de descente vers le système de mise à la terre.

FONCTIONS

Réponse dynamique à l'approche d'un traceur descendant

Technologie non radioactive

Aucune source d'alimentation externe n'est requise

Trois bornes remplaçables pour des exigences spécifiques de hauteur

ATTRIBUTS DU PRODUIT

Référence article: 702085

Matériau: Acier inoxydable 316 (EN 1.4401)

Température: -40 to 100°C

Diamètre (Ø): 257mm

Hauteur (H): 220mm

Taille du filetage (TS): 1/2" BSPP

Poids unitaire: 2.6kg



AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur www.nvent.com et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.



Notre gamme complète de marques:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE